ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ ТУРКМЕНИСТАНА И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ УСЛУГ

Хекимова Б.М.[1], Ишанов М.А.[2]

[1]Хекимова Бахар Мухамметмурадовна - магистра 1-го курса по специальности «Менеджмент» факультета «Менеджмент» Туркменского государственного института экономики и управления

[2]Ишанов Мухаммет Амангулиевичь - магистр 1-го курса по специальности «Менеджмент» факультета «Менеджмент» Туркменского государственного института экономики и управления

Научный руководитель: *Таганов Бабамурат Алтыевичь - заведующий кафедры «Бухгалтерский учёт и аудит» Туркменского государственного института экономики и управления*

г. Ашгабад, Туркменистан

Аннотация: *в статье рассказывается логистическая стратегия Туркменистана и основные направления развития услуг. Также в статье рассказывается о принципах логистики.*

Ключевые слова: *концепция, управление, логистика, система.*

LOGISTIC STRATEGY OF TURKMENISTAN AND MAIN AREAS OF SERVICE DEVELOPMENT

Khekimova B.M.[1], Ishanov M.A.[2]

[1]Khekimova Bahar Mukhammetmuradovna - 1st year master in the specialty "Management" of the Faculty of "Management" of the Turkmen State Institute of Economics and Management

[2]Ishanov Mukhammet Amanguliyevich - 1st year master in the specialty "Management" of the Faculty of "Management" of the Turkmen State Institute of Economics and Management

Academic Supervisor: Taganov Babamurat Altyevich - Head of the Department of Accounting and Audit of the Turkmen State Institute of Economics and Management

Ashgabat, Turkmenistan

Abstract: *the article describes the logistics strategy of Turkmenistan and the main directions of development of services. The article also discusses the principles of logistics.* ***Keywords:*** *concept, management, logistics, system.*

УДК 338.48

Логистика - это наука о планировании, организации, управлении, контроле и регулировании пространственного и временного движения материалов и их вспомогательных потоков от их первого источника до конечного пользователя.

Суть логистики заключается в создании интегрированной эффективной системы, которая обеспечивает высокий уровень материального и другого материального управления, регулирования и контроля, а также доставки продукции, а также гарантирует, что высокий уровень логистики учреждений и предприятий в их развивающаяся рыночная среда высоко, это опередить конкурентов.

Чтобы логическая система соответствовала сути логистики, она должна соответствовать принципам логистики. Принципы логистики относятся к основным условиям, лежащим в основе структуры и работы логических систем. Это касается основных принципов логистики: систематичности, обратной связности, удобства, гибкости, надежности транспорта и компьютеризации [1].

Разберем подробно смысл этих принципов.

Принцип систематики предполагает создание интегрированной системы управления материальными и другими потоками внутри производственно-сбытовой системы. Этот принцип находит отражение в разработке и внедрении интегрированного технологического процесса для выполнения производственных заказов на этапах закупки, производства и продажи товаров. Сточки зрения принципа отрицательной связи, цели и задачи логической системы определяются требованиями рынка товаров и услуг. На основании заказов на качество и своевременность готовой продукции определяются размер и вид выпускаемой продукции, формируются заказы на материальные ресурсы, определяется размер имеющегося и застрахованного запаса. Принцип удобства заключается в достижении гармоничного периода движения товаров и движения

его участников, что обеспечивает более эффективную работу учреждения как производственно-сбытовой системы. Принцип гибкости заключается в достижении высокого уровня адаптации логической системы к условиям ее работы, а также к особым потребностям пользователей. Реализация этого принципа предполагает предвидение изменений состояния внешней экономической среды и разработку их правильных действий. Надежность перевозки предполагает структурные и экономические условия логистики, то есть создание условий, которые могут без проблем обеспечить предприятие необходимыми запасами и порядок, в котором готовая продукция доставляется покупателям.

Надежность перевозки предполагает структурные и экономические условия логистики, то есть создание условий, которые могут без проблем обеспечить предприятие необходимыми запасами и порядок, в котором готовая продукция доставляется покупателям. Принцип компьютеризации заключается в том, что все логические задачи - движение товаров в целом - выполняются высоко автоматизированным образом.

Автоматизированная система предназначена для отслеживания материальных и других потоков движения в режиме реального времени от поставщиков готовой продукции к пользователям. В целом, типичной чертой логического подхода к управлению материальным потоком является то, что он разделяет единую функцию управления материальным потоком, а также отдельные, технические, технологические и экономические компоненты интегрированной системы, которые обеспечивают эффективное управление непрерывным потоком материалов, материальные потоки. Поэтому на основе логического подхода создаются системы смешанной логики, которые помогают достичь конечной цели, называемой Семью правилами логистики. Идею управления логистической концепцией можно интерпретировать как инструмент оптимизации ресурсов учреждения при создании основных и вспомогательных потоков управления бизнесом.

Концепция логистики - это система подхода к управлению материальным потоком посредством инноваций путем улучшения материального потока для экономических показателей предприятия или группы предприятий. В настоящее время нет четкой границы между концепцией логистики и логистическими технологиями, которые являются основными понятиями в логистике.

Концепт - это системный подход к пониманию того или иного явления, процессов (прогресса), основ и конструктивных принципов различных видов работ. Логистическая технология может быть принята в логической системе или как стандартная последовательность (алгоритм) для выполнения конкретной логической задачи. В ходе эволюции логистики возникли и постоянно развивались следующие логистические концепции (технологии): PP - Требования / планирование ресурсов; ЛТ - точно- вовремя; ДДТ - методы, основанные на спросе, и другие. Основными микрологическими подсистемами, основанными на концепции PP (планирование потребностей / запасов), являются «MPPI- Планирование производственных требований» в производстве и поставках и «Планирование ресурсов в производстве» (MPP II). И в распределении - OPP I - Планирование требований распределения и OPP II - планирование ресурсов распределения.

Системы МКР работают с материальными ресурсами, вспомогательными материалами, полуфабрикатами и их частями. Спрос на них зависит от спроса на ТО (готовый продукт). Логистическая концепция, реализованная в этих системах, возникла в начале 1950-х годов, но ее реализация стала возможной только с появлением быстродействующих компьютеров. Основными задачами систем МКР являются: планирование производства и поставки материалов, вспомогательных материалов и товаров клиентам для планирования производства; поддержка низкого уровня запасов, незавершенного производства, готовой продукции; производственные операции, порядок поставки, планирование закупок. Самая распространенная в мире концепция - это «своевременное, ЛТ» - это современная концепция построения логистической системы в сфере производства (управления операциями),

снабжения и распределения, основанная на координации операций по сокращению.

Он восходит к концу 1950-х годов, когда японская компания Toyota Motors, а затем и другие японские автопроизводители начали внедрять логистическую систему КАНБАН. Позже концепция была переименована американцами, потому что они также пытались использовать этот подход в автомобилестроении. Первоначальным лозунгом «определенного срока» было снятие материальных ценностей, вспомогательных материалов и полуфабрикатов в производственном процессе сборки автомобилей и их основных узлов. Первоначальная структура заключалась в том, что, если был дан производственный заказ, движение материальных потоков могло быть организовано следующим образом, то есть весь материал, вспомогательный материал и полупроводники могли быть доставлены в требуемом количестве, в нужное место и в нужное место, готовый продукт в назначенное время или для его изготовления. Такая структура не требует резервного фонда, который не меняет денежный поток предприятия [2].

Концепция «определенного времени» основана на согласовании логистических задач, таких как поставка и производство, и затем широко используется в системах продаж готовой продукции. Логистические системы, использующие принцип «определенного времени», представляют собой вытянутые системы, в которых распределение заказов на пополнение запасов материальных ресурсов или готовой продукции осуществляется, когда их количество достигает самого низкого уровня в логистической системе. При этом резервы «черпаются» из материальных ресурсов или логистических посредников по каналам распределения предприятия в системе распределения предприятия.

Следующие элементы играют важную роль в концепции «определенного времени»: спрос, определяющий будущее движение сырья, материалов, вспомогательных материалов, полуфабрикатов и готовой продукции; концентрация поставщиков материалов рядом с основной фирмой, занимающейся производством или выпуском готовой продукции; надежность

поставщиков, поскольку любой перерыв в доставке может нарушить производственный процесс (тот факт, что американские и европейские производители ввели понятие «определенного времени» из-за плохих поставок поставщиков через 10-15 лет после японских); качество товаров(японские автопроизводители кардинально изменили свой подход к контролю и управлению качеством. Это отражено в философии управления качеством и менеджмента качества на всех этапах производственного процесса и будущего обслуживания); точность информации и предположений.

Это требует работы с надежными телекоммуникационными системами и компьютерной информационной помощи; - высокая трудовая ответственность и высокие условия труда рабочей группы и др. Как отмечалось ранее, система Канбан была одной из первых попыток претворить в жизнь концепцию «определенного срока». Прошло около десяти лет с тех пор, как Toyota motors начала работу над его внедрением. Такой длительный период связан с тем, что система Канбан не может функционировать без существующей логической среды концепции «определенного времени».

Особенности «фиксированного срока» и обычной поставки показаны на рисунке ниже.

Список литературы

1. Общедоступная многоязычная универсальная интернет-энциклопедия со свободным контентом. [Электронный ресурс] – URL: https://ru.m.wikipedia.org (Дата обращения: 18.04.21).
2. Информационный ресурс туркменского интернета. [Электронный ресурс] – URL: http://türkmenportal.com (Дата обращения: 16.04.21).