

ОСНОВНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПОДЪЕМНИКОВ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Серикбай Е.М.¹

¹Серикбай Ералхан Мухаметжанулы

г. Павлодар, Республика Казахстан

Аннотация: в данной статье автор описал основные конструкции подъемников для людей с ограниченными возможностями. Производители специализированного оборудования для людей с ограниченными возможностями предлагают огромный выбор конструкций, позволяющих инвалидам не испытывать каких-либо трудностей при перемещении. Лифты, вертикальные подъемники с этажа на этаж, наклонные подъемники вдоль лестниц, мобильные подъемники.

Ключевые слова: конструкции подъемников, люди с ограниченными возможностями, специализированные оборудования.

BASIC LIFT CONSTRUCTIONS FOR PERSONS WITH DISABILITIES

Serikbay E.M.¹

¹Serikbay Eralkhan Mukhametzhanuly

Pavlodar, Republic of Kazakhstan

Abstract: in this article, the author described the basic design of elevators for the disabled. Manufacturers of special equipment for people with disabilities offer a large selection of designs that allow people with disabilities not to cause any difficulties when moving. Elevators, floor-to-floor vertical lifts, inclined lifts along stairs, mobile lifts.

Keywords: lifting structures, people with disabilities, specialized equipment.

УДК 721

Устройство пандусов на территории установка пандусов - для относительно невысоких преград для решения границ и универсальной адаптации. Это конструкции, в которых выход или подъем обеспечивает безопасное преодоление угла сдвига. пространство основывается на технических возможностях железобетонных или металлических конструкций пандусов. у



этого, в свою очередь, есть несколько вариантов: в виде пандусов, складных, закатных пандусов, раздвижных и телескопических. специалист поможет подобрать подходящий и эффективный вариант для вашего региона. Единственное ограничение: конструкция пандусов должна обеспечивать правильное перемещение, которое в некоторых местах (например, при подъеме до 1 метра) на длину может потребовать до 10 метров на свободном участке.

Строительство лифтов для людей с ограниченными возможностями. Повсюду в здании можно найти здание, в котором более 5 лет существует «доступная среда», но все еще нет средств для перемещения людей с ограниченными возможностями между этажами. обычный лифт доступа может иметь ограниченные пороги, и лифт может быть просто приспособлен для перемещения инвалидной коляски. наконец, человеку в инвалидном кресле некуда даже подняться на второй этаж. необходимо выделять такое большое пространство для инвалидов, а не проектировать лифтовые площадки, монтажные работы часто сводятся к минимуму, а эксплуатация не требует дополнительных затрат.

Установка лифта для людей с ограниченными возможностями невозможна по разным причинам, или при ограниченном бюджете есть другое решение, как подняться по лестнице с ограниченными возможностями. наклонные подъемники для движущихся лестниц - устройства, обеспечивающие плавный подъем и опускание лестниц при перемещении в инвалидной коляске, имеющей площадку по рельсам. наклонная лестница зависит от конфигурации, в которой лифты могут быть прикреплены или штабелированы (для хранения пространственных лестниц) [1].

В разговоре со специалистами «подъемных платформ» можно выделить 3 основных критерия, по которым можно выделить надежного производителя:

сертификация собственной продукции.

ответственность производителя на всех этапах, включая проектирование, доставку и установку.



Повышение уровня самореализации людей с инвалидностью, создание для них достойных условий жизни, организация беспрепятственного доступа к социальной инфраструктуре, создание условий для интеграции и реабилитации людей с инвалидностью в общество.

Основные задачи обеспечения строительства подъемника для инвалидов:

1. Обеспечение бесплатного доступа всех нуждающихся к социальной инфраструктуре и значительное улучшение качества жизни за счет организации в городах Казахстана специализированных автопарков «Инватакси» для оказания бесплатных транспортных услуг лицам, испытывающим особые трудности в передвижении, в первую очередь инвалиды-колясочники. Автомобили, оснащенные специальными подъемными устройствами, позволяют людям в инвалидных колясках без особых усилий и необходимости двигаться.

2. Предоставить людям с особыми трудностями мобильности возможность интегрироваться в общество и быть активными. Возможность передвигаться позволяет людям с ограниченными возможностями активно участвовать в жизни общества, в том числе за счет возможности работать. Особое внимание следует уделять людям, которые могут посещать школы, кружки развития и культурные мероприятия.

3. Формирование мировоззрения граждан Казахстана относительно проблем людей с ограниченными возможностями.

Для перемещения тяжелобольных в стационарных условиях или дома, а также людей с ограниченными возможностями на инвалидных колясках разработаны уникальные механизмы - подъемники. Такие устройства имеют разный тип управления: механическое, гидравлическое, электрическое и предназначены для разного назначения. Подъемники в зависимости от своих функциональных особенностей различаются областью применения. Рассмотрим их самые распространенные разновидности [2].

Основные типы подъемников:

- Медицинские лифты;
- Мобильные лестничные подъемники;



- Платформы подъемного типа для общественного и индивидуального транспорта;

- Подъемные платформы с вертикальным перемещением для преодоления небольших бордюров.

Внутренние подъемники для пациентов работают по принципу крана. Такие устройства состоят из П-образной приставки, а также подъемной мачты и стрелы с перекладиной, к которой крепятся крюки. Человека помещают в специальную «люльку», которую легко подвесить на крючки. Подъемники этого типа могут быть мобильными и стационарными. А по принципу действия они делятся на: механические, гидравлические и электрические.

Среди мобильных электрических подъемников отлично зарекомендовали себя модели Birdie manual, Birdie electric и Birdie Compact от Invacare Germany, а также PGR-150 EM Chance Ukraine. Подъемники мобильные с ручным приводом представлены моделью PGR-150 RM, Chance (Украина). К стационарным подъемникам относятся модели ПГР-150 ЭС (с электроприводом) и ПГР-150 РС (с ручным приводом), производитель - Chance, Украина. Подъемники для инвалидов имеют разные размеры и грузоподъемность. Стандартные лифты выдерживают нагрузки от 100 до 160 кг, а усиленные - более 150 кг.

Мобильные (мобильные) модели передвигаются на колесах, а стационарные (статические) подъемники крепятся к полу или стене.

Для комфортного и безопасного передвижения людей с ограниченными физическими возможностями вниз и вверх по лестнице есть специальные гусеничные и колесные подъемники [3].

- Колесные модели позволяют перемещать человека прямо в инвалидной коляске или в специальном встроенном кресле. Такой подъемник состоит из базовой платформы, дополненной колесной базой и гидравлическим или электрическим приводом. Среди моделей с гидроприводом хорошо себя зарекомендовал подъемник PT-UNI OSD (Италия);

- Гусеничные подъемники представляют собой платформу-основание на резиновых гусеницах, к которой крепится инвалидная коляска. Устройство



приводится в действие электроприводом. Особой популярностью пользуется модель SA, Chance / Norma-Trade (Украина).

Подъемные платформы предназначены для оснащения общественного и индивидуального транспорта. Такие конструкции не мешают безопасной эксплуатации транспортного средства. Платформа перемещается с помощью низковольтного водонепроницаемого электромеханического привода. К таким моделям можно отнести PPA-150 Chance / Norma-Trade (Украина). Подъемные платформы с вертикальным перемещением, такие как ППН-150, помогают решить проблему небольших преград и перепадов высот. Они могут быть поставлены в двух вариантах: стационарном и переносном. Во втором случае платформа представляет собой удобное средство для подъема человека, сидящего в инвалидной коляске, в салон транспортного средства.

Также существуют специальные тренажеры с электроприводом, в частности модель ППН-150 Т - с переменной высотой. Эта конструкция представляет собой динамичную тренировочную площадку, благодаря которой вы сможете приобрести навыки преодоления препятствий для людей в инвалидных колясках.

Мы принимаем меры к тому, чтобы инфраструктура и социальные объекты были доступны для граждан на равных.

Работа по внедрению «безбарьерной среды» ведется в сферах строительства, гражданской авиации, железнодорожного и автомобильного транспорта, в жилых и общественных зданиях, учебных и медицинских учреждениях. По словам главы ведомства, внесены изменения в законодательство в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. Существующая нормативная база содержит все требования, необходимые для создания благоприятных условий для людей с ограниченными возможностями. В частности, установлены требования к застройке населенных пунктов, в том числе: автостоянки, пешеходные дорожки, входные двери в здания, в том числе пандусы и лестницы, лифты и места общего пользования.



Все новые жилые дома и строящиеся объекты должны соответствовать этим требованиям. Старые объекты будут приведены в соответствие с требованиями имеющейся среды. Сейчас местные исполнительные органы проводят аттестацию объектов социальной инфраструктуры. По данным Минтруда и социальной защиты населения, сертифицировано 34 279 объектов. «Результаты мониторинга показали, что 24 939 объектов (97,9%) адаптированы к доступной среде. Самый низкий показатель среди регионов наблюдается в Восточно-Казахстанской области (85,7%), г. Алматы (96,5%) и Мангистауской области (97,3%)».

Система диспетчерского (операторского) управления - техническое средство дистанционного управления работой объекта и устройств безопасности объекта, а также двусторонней связи. Устройство диспетчерского управления включает в себя блок диспетчеризации, канал связи и пульт. Лифт для инвалидов передает в диспетчерский пункт информацию о:

- о работе схемы электробезопасности;
- об открытии дверок (крышек) шкафа управления и вводного устройства;
- о вызове обслуживающего персонала на домофон [3].

При отсутствии двусторонней диспетчеризации подъемная платформа не может быть введена в эксплуатацию.

Таким образом, безопасность подъемных механизмов для инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью реализуется с соблюдением ряда требований и норм ГОСТ.

Список литературы

1. Самойлов, Д. С. Подвижность населения / Д.С. Самойлов // Городской транспорт. – 2-е изд. перераб. и доп. – М.: Стройиздат, 1983. – С. 161–164. 91.
2. Сафронов, К.Э. Безбарьерная городская среда: учеб. пособ. / К.Э. Сафронов. – 3-е изд. перераб. и доп. – Омск: Золотой тираж, 2014. – 162 с.
3. Сафронов, К.Э. Законодательство по формированию доступной среды / К.Э. Сафронов // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния: материалы XVIII Международной науч. - практ. конф. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2012. – С. 189–193

