

**РОЛЬ ТРАНСПОРТНО - ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В
РЕГУЛИРОВАНИИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЫНКАХ**

Ишанов М.А.¹, Хекимова Б.М.²

*¹Ишанов Мухаммет Амангулиевич - магистр 1-го курса по специальности
«Менеджмент» факультета «Менеджмент» Туркменского государственного
института экономики и управления*

*²Хекимова Бахар Мухамметмурадовна - магистр 1-го курса по специальности
«Менеджмент» факультета «Менеджмент» Туркменского государственного
института экономики и управления*

*Научный руководитель: Таганов Бабамурат Алтыевич – заведующий кафедры
«Бухгалтерский учёт и аудит» Туркменского государственного института
экономики и управления
Ашгабад, Туркменистан*

***Аннотация:** В статье рассказывается о роль транспортно - логистических
центров в регулировании конкурентоспособности национальной экономики на
международных рынках. Также в статье рассказывается о мировой логистике.*

***Ключевые слова:** транспорт, управления, логистика, экономика.*

**ROLE OF TRANSPORTATION AND LOGISTICS CENTERS IN
REGULATING THE COMPETITIVENESS OF THE NATIONAL ECONOMY
IN INTERNATIONAL MARKETS**

Ishanov M.A.¹, Khekimova B. M.²

*¹Ishanov Mukhammet Amanguliyevich - 1st year master in the specialty
"Management" of the faculty "Management" of the Turkmen State Institute of
Economics and Management*

*²Khekimova Bahar Mukhammetmuradovna - 1st year master in the specialty
"Management" of the faculty "Management" of the Turkmen State Institute of
Economics and Management*



*Academic Supervisor: Taganov Babamurat Altyevich - Head of the Department of
"Accounting and Audit" of the Turkmen State Institute of Economics and
Management
Ashgabat, Turkmenistan*

Abstract: *The article describes the role of transport and logistics centers in regulating the competitiveness of the national economy in international markets. The article also talks about global logistics.*

Keywords: *Transport, management, logistics, economics.*

УДК 338.48

Логистика, которая является важной сферой экономики, является одним из основных направлений. Эффективность бизнеса и прибыльность предприятия во многом зависят от эффективной организации работы этого сектора.

Мировая логистическая индустрия покрывает рынок объемом 4 триллиона долларов. Будущее этого сектора, который с каждым годом растет быстрыми темпами, безусловно, является сектором с большим потенциалом. Сектор логистики был одной из самых развитых и улучшенных отраслей за последние 40 лет. Внимание, уделяемое предприятиями логистической отрасли, которая имеет более молодую и более динамичную структуру, чем другие отрасли, растет день ото дня. Понимая, что логистика - это не только судоходство, компании стали уделять больше внимания стратегическому успеху. Это изменение привело к появлению ряда новых тенденций. В последние годы условия для торговой интеграции и растущей глобализации привели к ситуации ресурсо-эффективного использования ресурсов. Это связано с глобальной цепочкой управления цепочками поставок, созданием обобщенных цепочек поставок через Интернет, акцентом на экологическое право, сложностью сложных и сложных отношений между предприятиями, работающими в этой сфере, что играет важную роль в логистических операциях. Наряду с технологическим прогрессом увеличение темпов внедрения новых технологий сократило срок службы товаров, а передовые информационные технологии привели к возникновению



информационной экономики. Эта сложная производственная система требовала сильной и новой логистики и снабжения.

Под руководством уважаемого Президента прилагаются большие усилия для развития транспортно-логистической отрасли в нашей стране.

Сектор в основном включает железные дороги, авиалинии, автомагистрали, морские и речные дороги, системы проводной и сотовой связи. Кроме того, запуск национального спутника нашей страны в космос - один из новых проектов, которые планируется реализовать в этой сфере. Также принимаются газопроводы, обеспечивающие экспорт природного газа. В нашей стране проводится большая работа по благоустройству морских и речных дорог.

Предпринимаются усилия по реализации ряда проектов на Каспийском море, таких как пассажирские перевозки, грузовые перевозки и реконструкция порта Туркменбаши. Также ведется большая работа по гармонизации этих систем. Например, проект железной дороги Север-Юг, как известно, обеспечит интеграцию железнодорожных сетей Казахстана и Центральной Азии с Персидским заливом. Это позволит согласовать железнодорожные и водные пути, что является наиболее удобным видом транспорта. Кроме того, реализуются масштабные проекты по строительству железной дороги и автомобильных дорог внутри страны. Если железная дорога Ашхабад-Дашогуз обеспечит север-юг страны, строительство автомагистрали на востоке и западе, а также кольцевых дорог создаст благоприятные условия для торговли в стране.

Эти проекты, которые принесут стратегический успех нашей стране в новой форме Великого шелкового пути, будут играть важную роль в обеспечении мировых достижений в производстве и обслуживании, а также в информационных технологиях, а также в экспорте продукции на международном уровне, конкурентоспособные товары, произведенные в нашей стране, на внешние рынки. В логистике также можно учитывать электрические проводники большой емкости. Это связано с тем, что основной проблемой, связанной с сырьем для промышленности и производства, является электроэнергия. Как



известно, наша страна занимается производством электроэнергии, поставляет ее нашему народу, экспортирует в соседние страны.

Реконструкция электросети Ашхабада, установка дополнительных источников электроэнергии, строительство высокоскоростных линий, строительство новых газопроводов, транзит существующих энергоресурсов и экспортный потенциал страны в области энергоснабжения будут и далее увеличиваться. В период процветания нашего суверенного государства Туркменистан известен как крупнейший международный транспортный и коммуникационный центр, играющий особую роль в транспортном коридоре Север-Юг. Трансконтинентальный стальной коридор Казахстан- Туркменистан-Иран, строительство которого было начато с благословения Президента Гурбангулы Бердымухамедова, является важной частью коридора Север-Юг, который имеет большие экономические выгоды для всех стран региона с точки зрения больших экономических выгод и равноправное сотрудничество.

В результате более активного участия экономики страны в мировой экономике с каждым годом растет экономический потенциал нашей страны. Это сильное развитие окажет положительное влияние на международные экономические отношения с более высокой конкурентоспособностью товаров, производимых в промышленности страны, на мировом рынке. Успешное развитие сферы услуг также во многом зависит от состояния инфраструктуры страны, прочного фундамента транспортной и коммуникационной системы.

Реализуются масштабные инвестиционные проекты по совершенствованию транспортной инфраструктуры нашей страны.

Создание частных предприятий, которые могут полностью управлять грузовыми перевозками на основе специально разработанной программы развития логистических возможностей страны, и оказание поддержки посредством этих льгот приведет к повышению качества производства, торговли и услуг. Это связано с тем, что строительство технической и инженерной базы позволит предпринимателям ввозить самые разные грузы. В этом случае отрасль сможет работать слаженно и бесперебойно. В Туркменистане проводится



масштабная работа по модернизации всех дорожно-транспортных объектов, направленная на активизацию торгово-экономического сотрудничества не только в Центральноазиатском регионе, но и в мире.

Президент Гурбангулы Бердымухамедов выдвинул важные международные инициативы в области транспорта на 65-й и 66-й сессиях Генеральной Ассамблеи ООН. На встрече обсуждались вопросы создания Специальной программы ООН по развитию транспортной системы, и в 2014 году Организация Объединенных Наций приняла резолюцию о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития, которая была одобрена. ООН в 66 странах Принята Декларация «Об обеспечении всестороннего сотрудничества между всеми типами транспортных средств для оказания помощи в создании устойчивых многопрофильных транспортных и транзитных коридоров». Опираясь на опыт международных организаций, наша страна подтверждает свою последовательную приверженность принципам международного сотрудничества, реализуя ряд региональных и континентальных проектов в транспортной сфере.

Транспортные маршруты Север-Юг и Восток-Запад, направленные на установление надежного сообщения между Европой и Азией, включают воздушный, железнодорожный и автомобильный транспорт.

Туркменистан с большой уверенностью стремится к интеграции транспорта на своей территории, обеспечивая его целостность на своей территории с севера на юг и с востока на запад. Это, в свою очередь, имеет большое значение в экономических и торговых отношениях между странами региона, имеющего древнюю историю. В настоящее время в стране успешно работают местные и зарубежные логистические транспортные компании. Эти мощности в настоящее время удовлетворяют потребности потребителей, но растущий спрос и увеличение транзитных (транзитных) грузов требуют быстрого развития системы транспортной логистики в Туркменистане. Всемирный банк ежегодно публикует отчет БР1 (индикатор эффективности



логистики) на отдельной 5000 основе в более чем 150 странах. К ним относятся существующие и развивающиеся таможенные и другие пограничные правила в стране, инфраструктура транспортной и информационной системы, доступность поставок, легитимность логистики, отслеживание и отслеживание поставок, современность доставки и так далее. На основании этого отчета Туркменистану присвоена категория «неполная исполнительная власть». Но в последние годы правительство активизировало логистические услуги на транспорте.

Реформируя материальное производство, наша страна одновременно быстро развивает сферу логистических услуг, с новыми инновациями - высокого качества.

Должно быть геоэкономическое направление, имеющее логистическое значение для Туркменистана. Новый сектор не требует больших затрат с точки зрения добавленной стоимости. В результате принятия исторических Резолюций Организация Объединенных Наций спонсировала международные конференции по ряду транспортных систем и транспортных услуг в нашей стране.

В результате продолжающихся усилий по укреплению внешнеэкономических связей Туркменистана, созданию транспортных маршрутов, телекоммуникаций и информационных систем, а также по дальнейшему укреплению геополитического и геополитического положения страны в евразийской части страны, а также транзитные перевозки растут параллельно с пропускной способностью страны. В этой связи экономический потенциал страны в определенной степени определяется уровнем транспортного сектора.

Создание логистической системы в Туркменистане имеет большое международное значение

Список литературы:

1. Общедоступная многоязычная универсальная интернет-энциклопедия со свободным контентом. [Электронный ресурс] – URL: <https://ru.m.wikipedia.org> (Дата обращения: 08.03.21).
2. Одинцов, В.А. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебник / В.А. Одинцов. Г. М.: Академия, 2013. - 256 с.



3. Туркменский информационно-сервисный интернет-портал [Электронный ресурс] – URL: <http://turkmenportal.com> (Дата обращения: 08.03.21).

